



JAARGANG 2021, UITGAVE NUMMER 1
© STICHTING BRAM AMSTERDAM

Beste Lezer, beste busvrienden

Hier is dan eindelijk weer een bericht van de stichting BRAM. Na een lange periode van stilte, waarin overigens hard is gewerkt, werd het absoluut weer eens tijd om aan eenieder die BRAM een warm hart toedraagt te berichten wat er de afgelopen periode allemaal is gebeurd en wat er in de nabije toekomst staat te gebeuren. Wij wensen u veel leesplezier.

VANUIT HET BESTUUR

Al geruime tijd was er sprake van een minimale bezetting van het BRAM-bestuur. Onze voorzitter van het eerste uur, Remy den Hartog, had aangegeven niet langer deze functie te willen vervullen en is afgetreden. Ook Patrick van Britsom, medeoprichter van onze stichting, zal geen zitting nemen in het nieuw te vormen bestuur. Wij danken Remy en Patrick voor hun inzet en al hetgeen zij hebben weten te regelen voor BRAM de afgelopen 9 jaar! Het was dus tijd om een geheel nieuw en weer volledig bestuur in te stellen. Zondag 2 mei is een groep medewerkers bijeengewees en die zijn tot het volgende voorstel gekomen:

Voorzitter: Thomas Monsma
Secretaris: Jerry van Duivenbooden
Penningmeester: Mike den Hollander
Algemeen lid: Wouter van Beek (wagenparkbeheerder)
Algemeen lid: Remco Kersten

Het betreft een interim vervulling van het volledige bestuur. De interim bestuursleden hebben aangegeven dit tot uiterlijk 31 december 2022 te willen vervullen. Dit nieuwe bestuur zal aantreden zodra een aantal organisatorische zaken, waaronder verzekering, geregeld zijn.

VERHUIZING



Medio 2020 kregen wij het bericht dat de eigenaar van onze stalling in Aalsmeer op 31 december 2020 ging stoppen met zijn bedrijf. Inmiddels was er ook een nieuwe eigenaar bekend (De Shelter). Deze gaf helaas te kennen dat er voor onze bussen geen plaats was binnen zijn bedrijfsvoering.

Het gaat om een soort "self-service" caravan/camperstaling waarbij iedereen 24/7 toegang heeft tot de hal en er geen afgesloten ruimte gemaakt kon worden voor onze bussen. Uiteindelijk geen ideale situatie. Goede raad was duur en er is door velen gezocht naar een geschikte locatie.

Gelukkig heeft Jerry iets gevonden wat a: redelijk betaalbaar en b: redelijk in de buurt is. Het is een grote hal in Lisse-de Engel geworden die wij samen met een ander bedrijf huren.



Op 6 januari 2021 was het dan eindelijk zover en zijn (bijna) alle bussen op eigen kracht van Aalsmeer naar Lisse overgebracht. Dit mede door de grandioze hulp van Wesley van den Berg, waarvoor uiteraard onze welgemeende dank. Bijna alle bussen???? Inderdaad alleen ons kleinste busje heeft zich tot het laatst toe verzet tegen de

verhuizing en heeft zelfs de remmen helemaal vastgezet. Enkele weken later is de kleine alsnog door Bergnet naar Lisse gebracht.



WAGENPARK ALGEMEEN

In de achter ons liggende periode is door sanering en overdracht naar een ander busmuseum een redelijke aanpassing geweest:

GVB024: Niet voor straf in verband met de grote schade die de bus had veroorzaakt in de stalling in Nagele, maar door andere oorzaken is de bus afgevoerd voor sloop,

Bij inspectie bleek de toestand van de bus dermate slecht dat besloten is de bus af te voeren. Uiteraard is vóór de afvoer uitvoerig geprobeerd om een goed tehuis te vinden, er zijn echter geen reacties ontvangen.

NZH4860: Ooit overgenomen van Martin Gaus. De intentie was deze bus t.z.t. volledig te restaureren. Alleen de motor ontbrak immers..... Voor de zekerheid was ook nog het zusje, 4864 aangeschaft. Juiste inspectie bleek dat niet alleen de motor ontbrak maar er was ook redelijke brandschade. Daarnaast ontbraken ook digitale onderdelen voor de aansturing van de versnellingsbak en de flipdot's. Dus plannen wijzigen en de rollen omdraaien. De 4864 wordt nu gerestaureerd en na het plukken van veel bruikbare onderdelen is de 4860 gesloopt, (zie ook het verhaal van Remco hierna)

GVB567: Er komt een moment dat je een moeilijke beslissing moet nemen. Dit was ook met de 567 het geval. Het was duidelijk dat de ingrijpende restauratie binnen BRAM niet op korte termijn (en misschien ook niet op de lange) plaats kan vinden. In goed overleg met de eigenaar en OVCN is besloten de bus over te dragen aan deze organisatie. Als alles goed gaat zal binnen enkele weken met de restauratie begonnen worden.

GVB373/NZH9056: Bij het vertrek van Oud-voorzitter, Remy den Hartog, is door hem ook besloten deze bussen over te dragen aan de OVCN te Sonnegga.

GVB 156: Bij deze bus waren aantal andere factoren doorslaggevend om samen met de eigenaar te beslissen dat overdracht naar OVCN een betere bestemming zou zijn. Gedacht moet dan worden aan ruimtegebrek in Aalsmeer en het feit dat het eigenlijk een zeer moderne bus is.

Voor de bussen die nu bij OVCN zijn is in goed overleg afgesproken dat deze uiteraard voor het nageslacht bewaart blijven, maar ook dat inzet in Amsterdam mogelijk is.

Het wagenpark van BRAM is op dit moment:

GVB200 APK-gekeurd, inzetbaar/te huur*
GVB281 APK-gekeurd, inzetbaar/te huur
GVB301
GVB590
GVB154
GVB501
CN9229 APK-gekeurd, inzetbaar/te huur
Enhb95
Enhb402
NZH4864

* Zie hierna

UIT DE WERKPLAATS

GVB200: Na 20 jaar !!!! is de bus weer APK-goedgekeurd door veel werk en inzet van de eigenaar. De hele geschiedenis van de restauratie zal in een volgende nieuwsbrief uit de doeken worden gedaan. Ondanks dat de bus is goedgekeurd is nog een reparatie gepland. Bij een eerder transport met een trekstang is bij een remming van het sleepvoertuig een nare deuk in het front ontstaan, doordat de sleepstang net boven de bumper het front binnen kwam. Om dit netjes te repareren zal dit binnenkort door een plaatwerker verholpen worden. Daarnaast moet er voor de volgende APK-keuring een testnippel, bij de rembooster voor, worden aangebracht.

GVB281: Ons werkpaard is sinds november 2020 weer APK-goedgekeurd.

GVB301: Na restauratie van de carrosserie zijn de ramen weer geplaatst en moeten nu nog de interieurdelen, grijze kleur bij de deuren en het gehele exterieur met de rode verf opnieuw geschilderd worden. Vervolgens de sierstrippen monteren en dan is de restauratie klaar. Zodra het weer het toelaat zal de bus een (verf)beurt krijgen..... En daarna zal de APK-keuring aangevraagd worden.

GVB154: Ook hier is het plaatwerk aan de achterzijde reeds gerestaureerd en is het wachten op warmer weer om te schilderen en aanbrengen van de sier- en rubberstrips, waarna ook deze bus voor de APK-keuring gaat

Enhb402: Er is veel gebeurd sinds het laatste nieuws van de Enhb 402. Het interieur is volledig ingebouwd, de filmkast van nieuw glas voorzien en is het noodluik weer gangbaar gemaakt. Vervolgens is de bus aan de buitenkant geheel in de bekende gele Enhb kleur geschilderd. De stickers en logo's zijn inmiddels besteld. Ons kleinste bus kampt echter met remproblemen. Diverse experts hebben er al naar gekeken, maar dit heeft nog niet tot een oplossing geleid. Misschien dat door een nieuwe samenwerking met onze medehuurder dit probleem opgelost kan worden. Zij bezitten een aardig wagenpark van VW-camperbusjes en zijn zeer deskundig in het repareren hiervan.

NZH4864: Zie het verhaal hierna van Remco Kersten.

GVB590: Helaas is deze bus afgekeurd bij de laatste APK-keuring. Het betreft echter een kleine speling en het vervangen van beschermhoesjes.

GVB501: Dit is het nieuwe project van Thomas en Victor en is sinds kort gestart. Gelet op de omvang van de bus, geleed 18 meter, zal het wel enige tijd in beslag nemen en zal er in komende nieuwsbrieven nader over worden gemeld.



CN9229: Deze nieuwsbrief is eigenlijk te klein om het prachtige en uitvoerige verhaal over de restauratie van de CN9229 te kunnen plaatsten. Aan Peter zal gevraagd worden om voor de volgende nieuwsbrief zijn bijdrage te leveren aan de rubriek: Bus in de schijnwerpers. Met trots kunnen we nu vermelden dat de bus op een geweldige manier gerestaureerd is en uiteraard APK is goedgekeurd. Peter en Hennie staan te trappelen om de bus met veel feestvertoon te presenteren en met de ritten te beginnen. Helaas door COVID moeten we nog even geduld hebben!

ACTIVITEITEN KALENDER

Het is uiteraard niet nodig om nader toe te lichten dat er momenteel geen activiteiten met onze museumbussen plaatsvinden. Hoewel er laatst wel een mogelijkheid was voor een filmopname. Zodra de maatregelen en beperkingen inzake COVID19 het toelaten zullen wij meteen een aantal ritten plannen voor onze donateurs en medewerkers. Dit zal dan ook bekend gemaakt worden op onze website.

EEN BUS IN DE SCHIJNWERPERS (REMCO KERSTEN)



©Foto links: Marcel de Bruijn
(Locatie: Wilnis Burgemeester
Padmosweg voorjaar 1996)

Op 24-6-2016 werd door de Hondentraining School van Martin Gaus in Lelystad een bus aan BRAM geschonken Dit was de NZH4860. Deze bus bleek geen motor te hebben en brandschade van een brand

toen deze nog in dienst was bij Connexxion. Medewerkers van BRAM zijn op zoek gegaan naar een "donorbus" om de NZH4860 op te knappen. Uiteindelijk is de NZH4864 gevonden bij een particulier in het zuiden van het land.

Deze is aangekocht door Thomas Monsma om te worden gepluk t.b.v. de NZH4860. Maar toen bleek dat de NZH4864 vele malen beter was qua motor, chassis en nog vele andere zaken. Er is besloten om de rollen om te draaien, de NZH4860 (foto hiernaast Wouter van Beek) werd dus donor voor de NZH4864.



Vele bruikbare onderdelen om de NZH4864 op te knappen zijn uit de NZH4860 gehaald en opgeslagen. De NZH4864, nu ondergebracht in de collectie van BRAM, is na diverse stallingen nu ook terecht gekomen in Lisse.

In Januari 2021 heeft Remco Kersten de bus overgenomen van Thomas en hij gaat met een werkgroep de bus opknappen zodat deze weer

APK gekeurd en ingezet kan worden.

In februari 2021 is de bus voorzien van nieuwe accu's.

Op deze foto van Remco Kersten (april 2021) ziet u de huidige staat van de bus (de bumper was gedemonteerd om op te knappen).

De bus heeft bijna geen roest plekken. Alleen de accubak moet opnieuw gemaakt worden. Uiteraard heeft de bus wel technisch (elektronica/deuren/leidingen) wat probleempjes. Verder moeten er aan de rechter buitenkant gaten gedicht worden, waar de particulier een zonnescherm had bevestigd en aan de achterkant (zie foto rechts) waar een airco uitgang zat.



In mei '21 gaat de bus naar een extern bedrijf voor diverse reparaties:

- Accubak vernieuwen
- Luchtlekkage proberen te verhelpen
- Koelvloeistof leiding proberen te vervangen
- Diverse andere klussen om de bus weer als bus gekeurd te gaan krijgen.

Dan hopen we dat we de bus zover krijgen dat we hem ter keuring kunnen aanbieden om het originele kenteken terug te krijgen. Zodra we die op zak hebben gaan we door om de bus APK in orde te krijgen denk aan:

- Nieuwe banden,
- Nieuwe ruitenwissers
- Kapotte spiegel vervangen
- Enzovoorts

Ook gaan we dan beginnen met de bus cosmetisch op te knappen:

- Banken grondig schoonmaken
- Vloer opknappen
- Uiteindelijk de bus weer in de originele NZH kleuren te krijgen.

Op de hoogte blijven?? Volg ons dan via de speciale facebookpagina: <https://www.facebook.com/NZH4864>

Als we bovenstaand allemaal gedaan hebben hopen we in 2022 onze eerste ritten te kunnen rijden.

De eerste rit zal zijn voor iedereen die een donatie van minimaal €35,- heeft gedaan.

Wilt u ons steunen om deze bus snel inzetbaar te krijgen kunt u een (eenmalige) gift doen aan

NL24 INGB 0005 0526 09 op naam van **Stichting BRAM te Amsterdam** onder vermelding van **GIFT NZH4864**

Wilt U **vaste** donateur worden van de NZH4864 stuur dan een e-mail naar: info@bram-amsterdam.nl met uw gegevens. Voor een **jaarlijkse** minimumbijdrage van **€ 25,-** ontvangt u jaarlijks het BRAM Bulletin, de digitale BRAM Nieuwsbrief en krijgt u korting op excursies.

Stichting BRAM is een ANBI stichting. Dat betekent dat u uw gift via de inkomstenbelasting kan aftrekken. Zie voor meer informatie: <https://www.bram-amsterdam.nl/anbi-status/>

TOT SLOT

Tot zover deze nieuwsbrief, tot de volgende keer.