

BRAM

Jaarverslag 2022



Foto: E. Swierstra

Inhoud

1	Voorwoord	3
2	Huisvesting	3
3	BRAM algemeen	3
4	Bussencollectie	4
4.1	BRAM	4
4.2	Samenwerkingspartners	4
5	Chauffeurs	4
6	Busverhuur 2022	5
6.1	Verhuurd vervoer	5
6.2	Aanvullende diensten museumtramlijn	6
6.3	Donateursritten	6
6.4	Ritopdrachten voor GVB	7
6.5	Offertes die geen ritopdracht werden	7
6.6	Milieuvergunningen	8
7	Conclusie	9
8	Versiebeheer	9

1 Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2022 van de stichting BRAM (**B**eheer en **R**estauratie **A**msterdamse **M**useumbussen). Dit jaarverslag zal ingaan op de verhuuractiviteiten van de bussen die in exploitatie zijn via BRAM. Tevens zal een inkijkje gegeven worden van de vloot bussen die verhuurbaar zijn.

2 Huisvesting

De huisvesting is reeds lang een probleem van BRAM. Daardoor is een ontwikkeling in de vorm van bijvoorbeeld een echte werkplaats lastig of eigenlijk zelfs onmogelijk. Einde van 2022 werd bekend dat BRAM in 2023 kan verhuizen naar een nieuwe locatie, in Aalsmeer, wat gunstig kan zijn voor de verdere ontwikkeling van BRAM.

3 BRAM algemeen

Bij de exploitatie van bussen is het belangrijk goed verzekerd te zijn. We bewegen ons tenslotte op de openbare weg en daar kleven risico's aan. Uiteraard zijn de bussen WA-verzekerd en in 2022 heeft BRAM ook een **AVB** (**A**ansprakelijkheids**V**erzekering **B**edrijf) afgesloten.

4 Bussencollectie

De bussen waarmee BRAM exploiteert zijn niet allemaal in directe zin in beheer bij BRAM. Er zijn twee particuliere buseigenaren die een nauwe samenwerking met BRAM voorstaan en waarmee we de exploitatie gezamenlijk kunnen doen. Alhoewel dus niet allemaal behorende tot de kerncollectie van BRAM behoren al deze bussen toch tot één exploitatievloot.

4.1 BRAM

De eigen collectie van BRAM telt op 31-12-2022 9 bussen die onderverdeeld zijn in de navolgende typen:

Midibus	3	(154, 402, 590)
Standaardbus	5	(95, 200, 281, 301, 9229)
Gelede bus	1	(501)

Gedurende het (of een deel van) het verslagjaar 2022 waren de navolgende 6 bussen beschikbaar voor verhuur. Deze bussen zijn uit de kerncollectie van BRAM maar ook van de samenwerkingspartners.

200	Standaardbus
281	Standaardbus
301	Standaardbus
422	Standaardbus
590	Midibus
9229	Standaardbus

De rest van de BRAM-collectie is niet voor de verhuur beschikbaar. De bussen zijn niet gekeurd doordat omdat de bus bijvoorbeeld nog niet gerestaureerd is, schade heeft of een storing die moeilijk op te lossen is.

4.2 Samenwerkingspartners

In de exploitatievloot van BRAM zijn ook bussen van particulieren aanwezig die meedoen in de exploitatie van BRAM. Het betreft in het (of deel van) verslagjaar 2022 drie bussen, de 422, 546 en de 4864.

5 Chauffeurs

Voor wat betreft de inzetbaarheid van de chauffeurs is een doorlopend aandachtspunt de rijtijdenwet. De meeste chauffeurs zijn ook in het dagelijks leven actief als chauffeur en dat maakt dat ze al snel in de knoop komen met de wettelijke rijtijden. Dit probleem is moeilijk op te lossen. Denkrichting is het werven van meer vrijwilligers die niet beïnvloed worden door de rijtijdenwet, bijvoorbeeld omdat ze geen chauffeur zijn in het dagelijks leven.

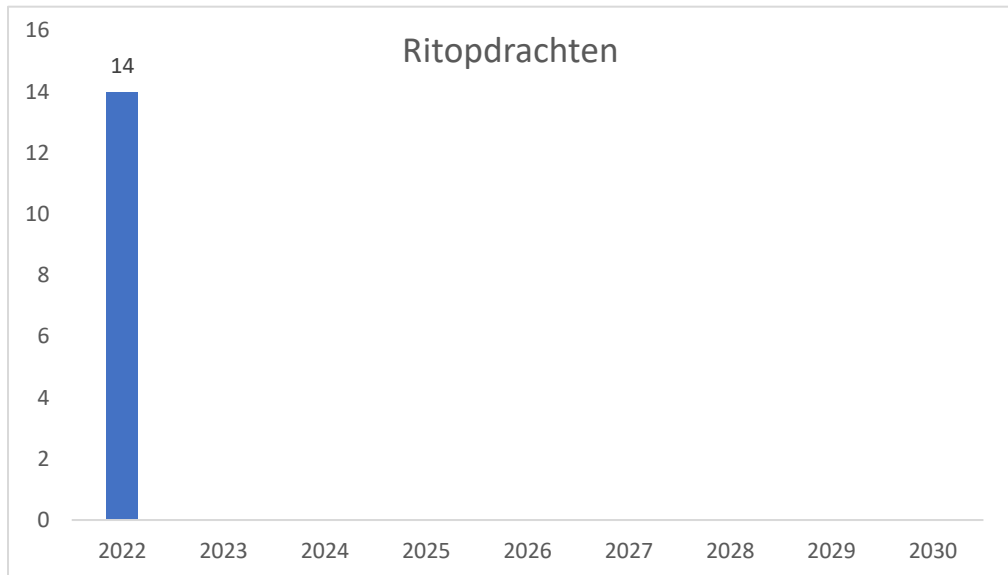
Ook een aandachtspunt is de code95. Deze is voor het rijden van bussen mét reizigers verplicht. Enkele chauffeurs zijn doende deze code95 te behalen. Na het behalen van deze code95 mogen ze dus behalve dienstritten (bijvoorbeeld voor de keuring) ook ritopdrachten met reizigers uitvoeren.

6 Busverhuur 2022

De exploitatie voor wat betreft busverhuur van BRAM is onderverdeeld in enkele hoofdgroepen. Per hoofdgroep is een overzicht gemaakt van de ontwikkeling van het aantal ritopdrachten in de tijd. Voor 2022 is alleen voor het rijden van verhuurd vervoer (ritopdrachten) een grafiek opgenomen.

6.1 Verhuurd vervoer

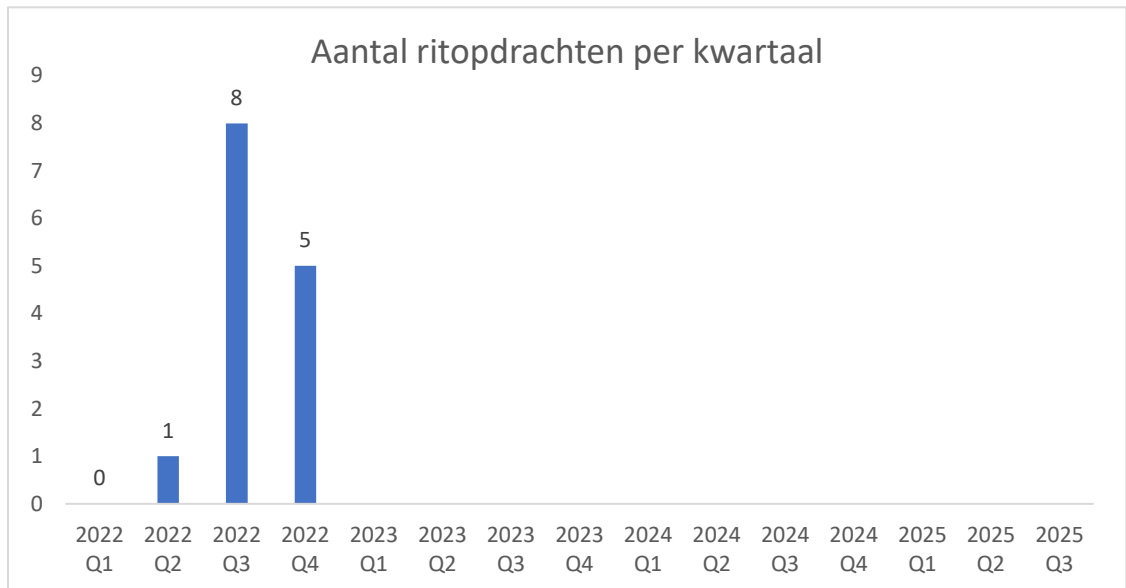
Er zijn in 2022 14 ritopdrachten geweest voor groepen en gezelschappen.



Grafiek 1, ritopdrachten in 2022

Van de 14 ritopdrachten waren er:

- 9 ritopdrachten voor particulieren/besloten vervoer
- 3 evenementen waar reizigers mee konden met de bus. Deze waren op: 5 juni Pinksterritten i.s.m. museumtramlijn (met korting voor donateurs), 11 september Open Monumentendag (met korting voor donateurs) en 30 oktober Amsterdamse Dag.
- 2 ritopdrachten voor GVB: 6 november familiedag en 18-22 december Winterwonderland.



Grafiek 2, ritopdrachten op kwartaalbasis

Met een beeld van grafiek 2 kan worden bepaald welke perioden in het jaar het drukst zijn. Op dit moment is gekozen de ritopdrachten weer te geven per kwartaal. Uiteraard kan in de toekomst worden gekozen voor een fijnere weergave. Voorlopig lijkt per kwartaal voldoende nauwkeurig. Het eerste kwartaal is de winter en heeft rijden niet de voorkeur om mogelijke schade door bijvoorbeeld pekel te voorkomen.

6.2 Aanvullende diensten museumtramlijn

Op 5 juni 2022, eerste pinksterdag, heeft de 590 gereden vanuit de museumlijn. Het was geen echte aanvullende dienst maar er werd zelfstandig gereden met als vertrekpunt het Haarlemmermeerstation. Ook was er die dag gelegenheid mee te rijden op de overbrengingsritten.

Daarnaast heeft BRAM gereden op de Amsterdamse dag die op 30 oktober werd gehouden.

Op deze dag ligt de nadruk op Amsterdamse trams.

Ook de Open monumentendag, 11 september, heeft BRAM acte de préséance gegeven.

6.3 Donateursritten

Er zijn in 2022 geen ritten georganiseerd geweest voor donateurs. Het is en was wel de bedoeling dat jaarlijks te gaan doen. Om meer bekendheid te geven aan BRAM en daardoor het aantal ritopdrachten en daarmee de inkomsten te verhogen.

6.4 Ritopdrachten voor GVB

GVB jaardag- familiedag 281 en 422

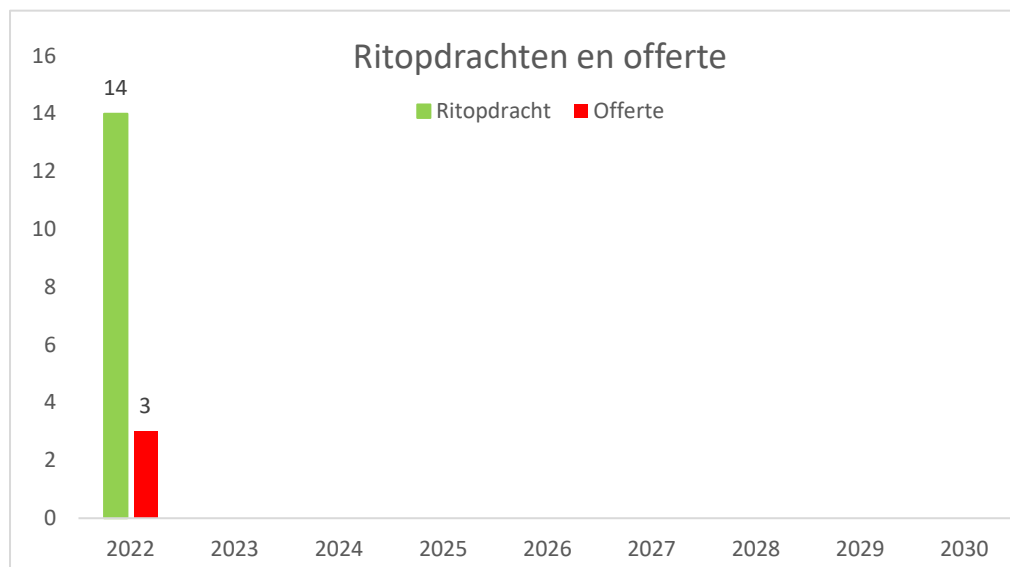
Bram is op uitnodiging van GVB gevraagd, de familiedag te ondersteunen met een tweetal klassieke bussen. Het was een leuke dag, en veel werknemers en dito kinderen hebben genoten van onze klassieke bussen.

Kerstmarkt- Winterwonderland 281 en 301

De Kerstmarkt,. georganiseerd door GVB voor het gehele personeel op een voor GVB 'buitenlocatie' heeft er toe geleid, dat GVB BRAM gevraagd heeft een pendeldienst te organiseren van het station Sloterdijk naar de locatie aan de Basisweg. Uiteindelijk werd dit een 15 minutendienst, vrijwel continu. Ook hier niets dan lovende commentaren op onze 301 en natuurlijk het hele Winterwonderland. Uiteindelijk bleek dat de deuringangen van de 281 te smal waren voor kinderwagens en andere hulpmiddelen, zodat de 301 alleen de pendel heeft gereden. Dit was goed te doen.

6.5 Offertes die geen ritopdracht werden

BRAM verwerkt het hele jaar door aanvragen en stelt daar een offerte voor op. Uiteraard leert de praktijk dat niet alle offertes omgezet worden naar een daadwerkelijk ritopdracht. Onderstaand een beeld van de offertes die geen doorgang vonden in relatie tot uitgebracht offertes die wél uitmondde in een ritopdracht. In 2022 21,4%. Door de lage aantallen geeft een percentage wellicht een verkeerd beeld maar daar kan je in de toekomst wel mooi mee een trendanalyse doen.



Grafiek 3, aantal offertes en aantal ritopdrachten.

6.6 Milieuvergunningen

Er zijn voor een aantal bussen milieuvergunningen nodig.

Deze worden per dag aangevraagd. Per kenteken en per kalenderjaar zijn er 12 te verkrijgen.

Bussen ouder dan 40 jaar hebben een vrijstelling voor deze vergunning dus de 154, 200, 281

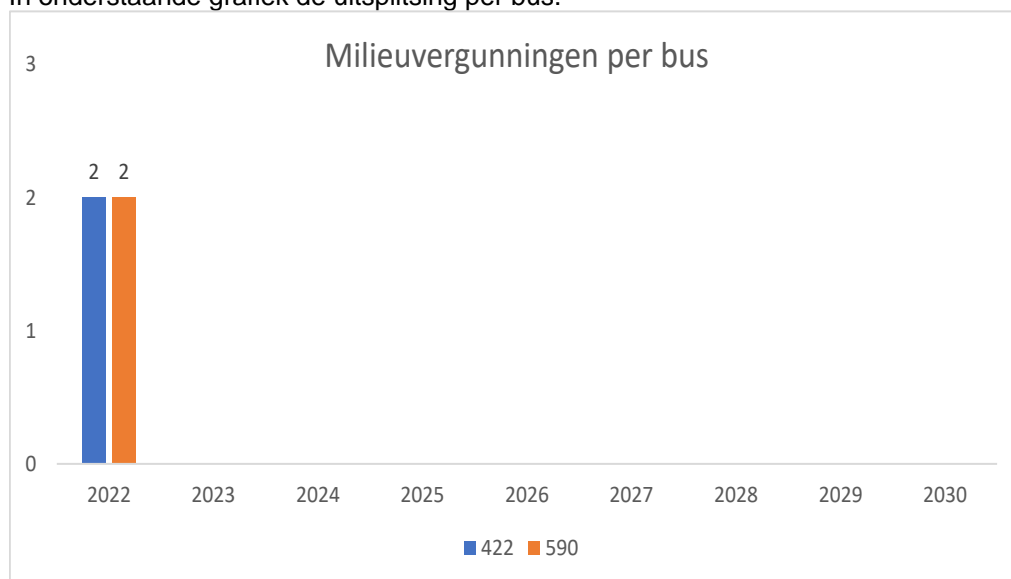
en de 301 zijn derhalve niet vergunningsplichtig. In onderstaande grafiek is het aantal

aangevraagde milieuvergunningen weergegeven per bus.



Grafiek 4, totaal aantal milieuvergunningen

In onderstaande grafiek de uitsplitsing per bus.



Grafiek 5, aantal milieuvergunningen per bus

7 Conclusie

BRAM heeft een goede start met 14 ritopdrachten achter de rug. Voor de situatie waarin BRAM zich bevindt is het aantal ritopdrachten zeker niet slecht. Het is goed om een rustige start te maken en langzaam op te bouwen.

Het ontbreken van een goede stalling en garage is een zorgpunt voor een goede exploitatie.

8 Versiebeheer

Letter	Wie & datum	Wijziging
0.1	Klever, 02-01-2023	Eerste conceptuitgave
0.2	Klever, 05-01-2023	Grafiek 5 toegevoegd en kleine wijzigingen in hfdst 3.1
A	Klever, 01-02-2023	Definitieve uitgave.
B		
C		
D		
E		